



MODERNER SCHIENENSERVICE

RESET YOUR CLOCK FOR RE-RAILING!

www.linmag.com



20

JAHRE ERFAHRUNG

Als international agierender Rail Service-Partner setzt LINMAG GmbH auf die hochwertige Technologie des Schienenfräsens mit kombiniertem Umfangschleifen und überzeugt seine Kunden mit makellos reprofilierten Schienen.

Die durch jahrzehntelange Forschung und Entwicklung zur Perfektion gebrachte Frästechnologie des Schwesterunternehmens Linsinger Maschinenbau Gesellschaft.m.b.H, ermöglicht LINMAG eine saubere und effiziente Reprofilierung des Schienenkopfes **in nur einer Überfahrt.**

Hohe Kompetenz und Top geschultes Personal

Die unmittelbare Nähe zum Produzenten unserer Schienenfräszüge und Werkzeuge bietet uns zwei einzigartige Vorteile:

Umfassendes Know-How - beginnend in der Entwicklungsphase der Maschinen über deren Produktion bis hin zur perfekt gefrästen Oberfläche der Schienen.

Flexibilität und hoher Qualitätsstandard durch tägliche Zusammenarbeit mit dem Hersteller unserer Maschinen und Werkzeuge.

Weltweiter Servicepartner

Wir sind international tätig und bieten unseren Kunden individuelle Lösungen. Durch Investitionen in die Zukunft und stetiger Weiterentwicklung unserer Dienstleistung sind wir RailService-Partner international führender Infrastrukturunternehmen.



Saubere Technologie

Die Frästechnologie ermöglicht eine Servicerung der Schiene ohne Funkenflug und umweltbelastende Emissionen. Durch den schienenschonenden Fräsprozess werden eine thermisch induzierte Strukturänderung des Materials sowie eine übermäßige Lärmbelästigung während der Bearbeitung vermieden.

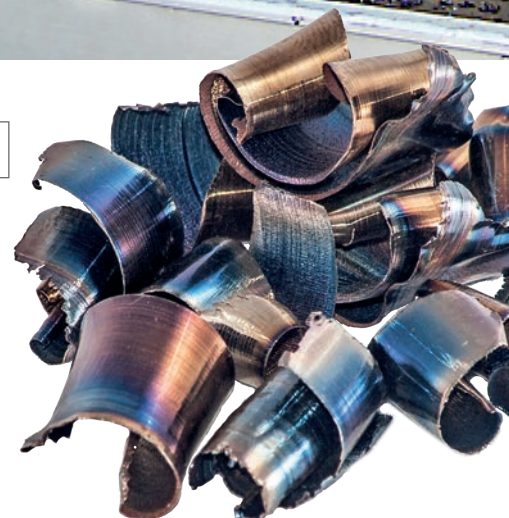
Verlängerung der Schienenliegedauer

Durch präventive und korrektive Instandhaltung der Oberfläche werden Schienenfehler beseitigt, die durch die Beanspruchung im Zugbetrieb entstehen. Die Wiederherstellung des ursprünglichen Schienenprofils erhöht die Laufruhe von Zügen und verlängert die Liegedauer um ein Vielfaches und dies reduziert die Life Cycle Costs (LCC). Dem kostspieligen Komplettaustausch der Schiene wird somit vorgebeugt.



Zusatznutzen Wertstoffverkauf

Bei uns ist Abfall nicht gleich Abfall sondern zu 100 % recyclebarer Wertstoff - Der Verkauf der Frässpäne als wiederverwertbarer Rohstoff ist ein besonderer Vorteil für unsere Kunden.





BESEITIGUNG VON ROLLING CONTACT FATIGUE (RCF)

Head checks



treten vor allem in der Fahrkante von bogenäußeren Schienen auf und entstehen durch Materialermüdung aufgrund hoher dynamischer Beanspruchungen im Rad/Schiene-Kontakt. Mit zunehmender Risstiefe besteht die Gefahr von Ausbröckelungen bis hin zur Änderung der Wachstumsrichtung in die Querschnittsebene. Im schlimmsten Fall führt dies zum Schienenbruch.

Wheel burns



In Anfahr-, Brems- und Beschleunigungsbereichen kann es zu einem Schleudern der Treibachsen des Triebfahrzeuges kommen. Dies führt u.a. zu Aufhärtungen, Materialverschiebung der Oberflächenschichten und Ein-senkung der Fahrfläche, sogenannten Schleuderstellen. Diese führen zu Rissbildung und in Folge zu Materialausbrüchen.

RCF



verkürzt aufgrund von Rissbildung, Materialverschleiß oder der Bildung von Einzelfehlern die Lebensdauer der Schiene signifikant. Dazu zählen Fehler wie Squats, Belgrospies, Eindrückungen oder Riffel, Fahrkanten-schäden, Shelling, Walzfehler und Spurkorrekturen.

Vorbeugende Wartung und rechtzeitiges Reprofilieren der Schiene kann möglichen Schienenbruch verhindern. Durch Fräsen und Schleifen des Schienenkopfes haben Risswachstum, unruhiges Fahrverhalten sowie Lärmmission keine Chance. Die Lebensdauer der Schiene wird signifikant verlängert.

LINMAG FINISH



VORHER

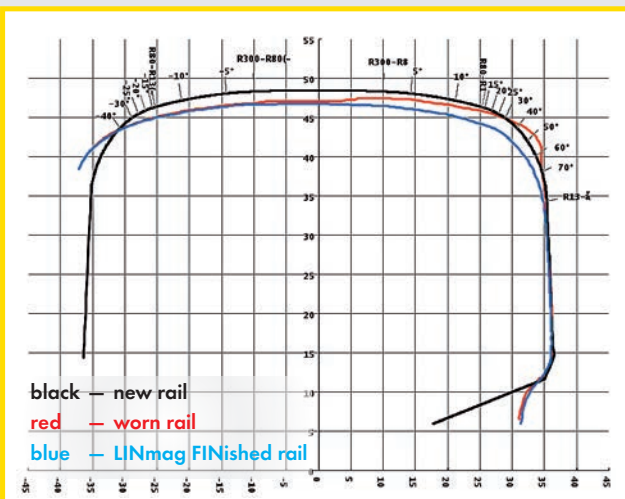


NACHHER

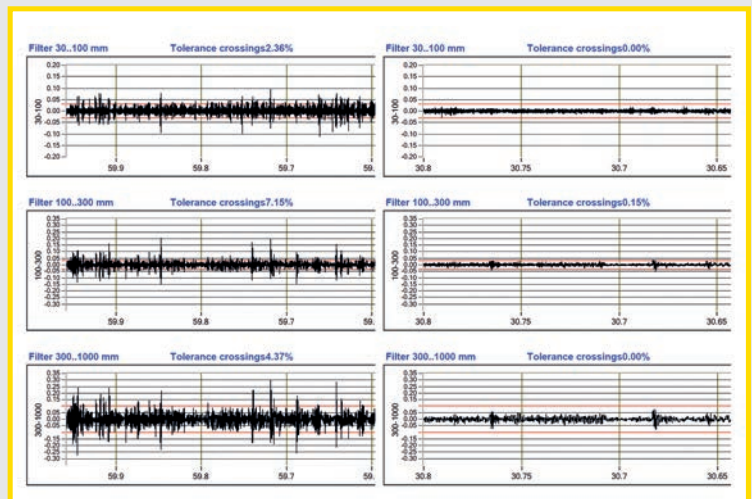
QUALITÄTSKONTROLLE

Längs- und Querprofilmessungen on Board sowie Wirbelstrommessungen **VOR** und **NACH** der **Bearbeitung** stellen sicher, dass alle Head Checks vollständig entfernt wurden.

Wir reprofilierten defekte Schienen in einen neuwertigen Zustand und machen Schienen wieder betriebsicher!



Querprofilmessung vor und nach der Bearbeitung



Längsprofilmessung vor und nach der Bearbeitung

RAIL MILLING TRAIN MG31

Hochleistungsfräsen



Für Hochgeschwindigkeitsstrecken, Haupt- und Nebenbahnen

- » Schnellere Bearbeitung durch Hochleistungsfräsaggregate
- » Hohe Bearbeitungstiefen
- » Maximale Maschinenverfügbarkeit - 24/7 Support
- » Dauereinsatz durch Systemautonomie
- » Lange Werkzeugstandzeiten
- » Fräsen mit höchster Präzision



// Die MG31 Schienenfräse von LINMAG

mit Ihren 6 Fräsaggregaten ermöglicht uns eine unvergleichbar schnelle Schienenbearbeitung. Wir entfernen damit Defekte bis zu 3,6 mm Tiefe in nur einer Überfahrt, das ist einzigartig. Wir arbeiten damit auch auf unseren Hochgeschwindigkeitsstrecken wo besondere Präzision gefragt ist. Das LINMAG Service Team ist rund um die Uhr für uns erreichbar und kümmert sich darum, dass die Maschine zuverlässig läuft und es keine Ausfallzeiten gibt, das schätze ich sehr!"

Rene Rickmann (Maschinenführer bei DB BGG, Schienenfräse LINMAG MG31)

RAIL-ROAD-TRUCK

Flexibilität



Schienenfräsen auf allen gängigen Spurweiten S-Bahn, Tram, U-Bahn, Tunnel, Weichen und Bahnübergänge

- » Fertigbearbeitung in nur einer Überfahrt
- » Flexible Bearbeitungstiefen, je nach Bedarf
- » Höchste Genauigkeit des Quer- und Längsprofils
- » Schnelles Eingleisen
- » Äußerst schonende Schienenbearbeitung
- » 100% Span-Recycling
- » Sauberste derzeit verfügbare Technologie
- » Funkenfreie Schienenbearbeitung



// Der LINMAG Rail Road Truck SF02W-FS,

den wir hier in Australien im Einsatz haben, ist ein exzellentes Werkzeug. Linsinger hat bei Design und Produktion dieser Maschine absolut alles richtig gemacht. Die unglaubliche Präzision des Fräs-Trucks wird bei seinem Einsatz deutlich. Wir fräsen damit bis zu 1 mm der geschädigten Schienenoberfläche ab. In nur einer Überfahrt stellen wir in höchster Perfektion das Schienenprofil wieder her. Die LINMAG Schienenfräseprofis betreiben die Maschinen am Gleis und sind auch in der Produktion der Fräsmaschinen involviert. Dies und unser 24h Support garantiert unseren Kunden höchste Servicequalität.“

Jason Glasspool, Project Manager - LINMAG Australia

LINMAG FINISH BY MILLING AND GRINDING



Mit Genehmigung von: Latrobe Valley Express, www.lvexpress.com.au

LINMAG GmbH
4662 Steyrmühl, Dr. Linsinger-Straße 24
Tel.: +43 (0)76 13/8840-802
E-Mail: office@linmag.com
Österreich

LINMAG AUSTRALIA PTY LTD
132 Cremorne Street, Cremorne, VIC 3121
Tel.: +61 (0) 3 9988 2355
E-Mail: office@linmag.com.au
Australien



www.linmag.com

